**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИИ**

**Е.А. Снопова1**

1Тверской государственный университет, г. Тверь, Россия

В статье на основе статистических данных рассмотрена динамика и структура ключевых показателей, характеризующих машиностроение в России за период 2012-2016 гг. Выявлены основные закономерности и перспективы развития отрасли.

***Ключевые слова:*** *машиностроение, автомобилестроение, промышленность, обрабатывающие производства.*

Машиностроение - одна из ведущих отраслей российской промышленности. Это база для реализации достижений научно-технического прогресса, центр генерации, распространения и применения новых знаний и технологий. Предприятия данной отрасли обеспечивают любое производство машинами и оборудованием, а население – предметами потребления. От степени развития машиностроения, в конечном итоге, зависит устойчивость и эффективность развития других отраслей и всей экономики в целом [2].

Современное машиностроение является сложной и дифференцированной отраслью, поэтому прежде чем приступить к рассмотрению основных результатов исследования, необходимо определить, что же именно будет пониматься под машиностроением.

Понятие «машиностроения», как отрасли промышленности, появилось в XVIII веке. В это время особенно активно начало развиваться фабричное производство, что вызвало потребность в машинах, способных изготовлять другие машины. Появление электроэнергетики - генераторов электроэнергии и электродвигателей - дало дальнейший толчок к развитию данной отрасли. Во второй половине XX столетия развитие машиностроения стало в значительной мере наукоемким. Фундаментальные научные открытия в области физики, химии, биологии были достаточно быстро востребованы современной промышленностью, породив технологии современной электроники, микроэлектроники, радиоэлектроники, оптоэлектроники, технологии новых материалов, биотехнологии.

В настоящее время машиностроение представляет собой отрасль обрабатывающей промышленности, занимающуюся производством различных машин и механизмов, оборудования, аппаратов и приборов, орудий труда, транспортных средств и оборонной продукции, а также предметов культурно-бытового назначения [3].

Федеральная служба государственной статистики предоставляет данные по трем видам экономической деятельности, относящимся к машиностроению, в разрезе которых и будет проведен анализ в данной работе. К ним относится:

* производство машин и оборудования;
* производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования;
* производство транспортных средств и оборудования.

Обратимся к данным, представленным на рис. 1, и проанализируем динамику численности предприятий машиностроения в России.

Рис. 1. Динамика численности предприятий машиностроения РФ в 2012-2016 гг., тыс. ед.\*

\*Разработано по данным: [4, 5].

Согласно рис. 1, после роста 2014-2015 гг. наблюдается сокращение числа предприятий. Так, на конец 2016 года в России зафиксировано около 86 тыс. предприятий и организаций, относящихся к машиностроению.

Если обратиться к структуре, то можно указать на ее относительную стабильность, при этом наименьшую долю занимают предприятия, занимающиеся производством транспортных средств и оборудования (около 11%). В отношении данной категории необходимо отметить отсутствие отечественных предприятий в «чистом» виде, так как практические все автопроизводители в настоящее время поглощены международными корпорациями, фактически превратившись в сборочные производства [1].

Одним из основных показателей деятельности предприятий отрасли является объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами. Его динамику в разрезе трех машиностроительных видов деятельности можно проследить в табл. 1.

Таблица 1

Динамика объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами машиностроения РФ в 2012-2016 гг., млрд. руб.\*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Машиностроение, всего: | 5588 | 6050 | 6269 | 7026 | 7456 |
| Производство машин и оборудования | 1306 | 1352 | 1373 | 1460 | 1626 |
| Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования | 1482 | 1536 | 1716 | 2206 | 2369 |
| Производство транспортных средств и оборудования | 2800 | 3162 | 3180 | 3111 | 3461 |
| Доля машиностроения в ВВП, % | 8,2 | 8,3 | 7,9 | 8,4 | 8,7 |

\*Разработано по данным: [4, 5].

Согласно представленной информации, наблюдается устойчивый рост показателя по всем отраслям машиностроения. Однако, перейдя к относительному показателю (доля в ВВП) можно заметить его снижение в 2014 году.

Что касается структуры, то, несмотря на незначительное количество предприятий, занимающихся производством транспортных средств и оборудования (рис. 1), объем отгруженных товаров и оказанных услуг по этой группе значителен и составляет около 50%, этот факт объясняется дороговизной продукции и опережающим спросом.

Для более детального изучения динамики производства рассмотрим значения индекса промышленного производства предприятий машиностроения (рис. 2).

В 2015 году вследствие сокращения потребительского и инвестиционного спроса внутри страны индексы производства в машиностроительном секторе достигли худших результатов за последние семь лет. Однако в 2016 году динамика стала заметно улучшаться. Так, в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования снижение физического объема производства составило всего 1%, в производстве транспортных средств и оборудования – 3%, а предприятия, производящие машины и оборудования смогли показать положительный результат. Основными причинами улучшения динамики производства стали меры государственной поддержки и фактор импортозамещения [2].

Рис. 2. Индекс промышленного производства предприятий машиностроения РФ в 2012-2016 гг., %\*

\*Разработано по данным: [4, 5].

Кроме того в 2016 году существенно лучше, чем годом ранее оказалась и финансовая ситуация в отрасли. Как видно из рис. 3 сальдированный финансовый результат во всех трех машиностроительных подотраслях вырос по сравнению с предыдущим годом. Наиболее заметно этот показатель увеличился в транспортном машиностроении, что позволило предприятиям данной отрасли после двух убыточных лет получить прибыль.

Рис. 3. Сальдированный финансовый результат предприятий машиностроения РФ в 2012-2016 гг., млн. руб.\*

\*Разработано по данным: [4, 5].

Подведя итог проведенному анализу состояния машиностроения в России, можно сделать вывод, что развитие предприятий данного сектора остро реагирует на кризисные ситуации, 2014-2015 гг. оказались не самыми удачными для отечественного машиностроения. Однако сложившаяся макроэкономическая обстановка создала барьеры (искусственные и естественные) на пути импорта машин, оборудования и транспортных средств, что привело к возможности российских предприятий занять пустующую нишу. Кроме того активное восстановление потребительского кредитования, реализация мер государственной поддержки, а также улучшение инвестиционного спроса способствовали улучшению состояния данной отрасли, что подтверждают результаты 2016 года.

**Список источников**

1. Захарова Т. С. Состояние и тенденции развития машиностроения в России [Электронный ресурс] / Т. С. Захарова // Инновационная наука. 2016. - №3-1. - С. 102-106. - Режим доступа: http://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-i-tendentsii-razvitiya-mashinostroeniya-v-rossii-1(дата обращения 24.02.2018)
2. Кобзев В. В. Состояние машиностроительного комплекса, проблемы и особенности воспроизводства основных фондов [Электронный ресурс] / В. В. Кобзев, М. К. Измайлов // Организатор производства. - 2017. - №1. - С. 69-83. - Режим доступа: https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-mashinostroitelnogo-kompleksa-problemy-i-osobennosti-vosproizvodstva-osnovnyh-fondov (дата обращения 24.02.2018)
3. Машиностроение [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://ru.science.wikia.com/wiki/МАШИНОСТРОЕНИЕ (дата обращения 24.02.2018)
4. Промышленное производство в России 2016 [Электронный ресурс]: Статистический сборник / Росстат. - Режим доступа: http://www.gks.ru/free\_doc/doc\_2016/prom16.pdf (дата обращения 25.02.2018)
5. Российский статистический ежегодник 2017 [Электронный ресурс]: Статистический сборник / Росстат. - Режим доступа: http://www.gks.ru/free\_doc/doc\_2017/year/year17.pdf (дата обращения 25.02.2018)

*Об авторе:*

СНОПОВА Екатерина Алексеевна – магистрант 1 курса, группы 15, e-mail katyushasn@mail.ru

*Научный руководитель: к. э. н., доцент Бойко О. Г.*