**Министерство образования и науки РФ**

**Федеральное государственное бюджетное**

**образовательное учреждение**

**высшего образования**

**«Тверской государственный университет»**

**Юридический факультет**

**КАФЕДРА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПРАВА И ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 38.05.02 – ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Выполнила: студентка 1 курса ДО

Бойцова Алена Дмитриевна

 Научный руководитель:

к.филос.н., доцент Сладкова А.А.

**Тверь 2017**

**Оглавление**

Введение………………………………………………………………………3

Глава 1 Понятие и формы международных перевозок во внешнеэкономической деятельности………………………………………...4

§1Основные виды транспорта во внешнеэкономической деятельности…..4

§2Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности…………………………………………………………………...6

Глава 2 Проблемы и перспективы в организации международных перевозок……………………………………………………………………….9

§1Проблемы в организациях международных перевозок и их решение…..9

§2Пути совершенствования организации международных перевозок  на примере РФ……...……………………………………………………………10

Заключение……………………………………………………………………...12

Библиография…………………………...……………………………………….13

Приложения……………………………………………………………………..15

**ВВЕДЕНИЕ**

На сегодняшний день транспорт играет важную роль в обеспечении международных перевозок, которые являются неотъемлемой частью внешнеэкономической деятельности, а в частности осуществления её полноценного функционирования.

Актуальность выбранной темы определяется необходимостью использования множеством людей услуг различных фирм, занимающихся перевозкой товаров с использованием различных видов транспортных средств.

Цель курсовой работы состоит в том, чтобы изучить международные перевозки, а также транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности.

Задачи, необходимые для достижения цели:

1) выявить основные виды транспорта, используемого в международных перевозках;

2)рассмотреть структуру организации внешнеэкономической деятельности;

3)выявить и проанализировать проблемы в организации международных перевозок;

4)найти возможные пути решения в организации перевозок.

Объектом курсового исследования являются международные перевозки.

Предметом курсового исследования является организация международных перевозок во внешнеэкономической деятельности.

**Глава 1 ПОНЯТИЕ И ФОРМЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**§1.Основные виды транспорта во внешнеэкономической деятельности**

Перевозка грузов во внешнеэкономической деятельности невозможна без использования соответствующего транспорта, выбор которого варьируется в зависимости от вида доставляемого товара, его объема время доставки и затраты на перевозку.

Итак, выделим виды транспорта по способу перемещения:

1. Наземный транспорт:

а) железнодорожный транспорт

б) автомобильный транспорт

2. Воздушный транспорт

3. Морской транспорт

4. Трубопроводный транспорт

Железнодорожный транспорт преимущественно используется во многих экономически развитых странах. Этот выбор обуславливается возможностью обслуживать производящие отрасли хозяйства и удовлетворять потребности населения в перевозках вне зависимости от погоды: во всех климатических условиях и в любое время года. Именно поэтому, на фоне стремительного развития автомобильного, воздушного и морского транспорта железнодорожный транспорт является передовым средством транспортировки грузов.

Другим не менее перспективным видом наземного транспорта является автомобильный транспорт, спрос на который вызван следующими характеристиками:

-высокая скорость передвижения;

-возможность доставки в места, где менее развиты другие виды транспорта.

Однако, несмотря на всё вышеперечисленное, данный вид транспорта имеет более высокую себестоимость перевозки, поэтому и уступает железнодорожному.

Воздушный транспорт является одним из самых высокоскоростных видов транспорта и одним самых востребованных среди перевозок пассажиров на различные расстояния, но в международных перевозках это не самый оптимальный вариант транспортировки по следующим причинам:

-удельный вес грузовых перевозок невысок;

-влияние погодных условий.

Морской транспорт обеспечивает наиболее массовые грузоперевозки между странами. Его преимущества состоят в следующих аспектах:

-эффективность перевозок на расстояния короче сухопутных;

-доставка грузов в страны, в которых нет других видов транспорта или же они менее развиты;

-низкая себестоимость доставки грузов в другие страны.

Недостатками использования морского транспорта являются зависимость от погодных условий и относительно низкая скорость доставки.

Трубопроводный транспорт предназначен для транспортировки жидких и газообразных веществ. Основными достоинствами этого вида транспортировки являются низкая себестоимость, отсутствие зависимости от погодных условий, а также немаловажным аспектов является сведение к минимуму издержек при эксплуатации трубопроводного транспорта.

Недостатками являются лишь возможность использования только для больших объемов особых видов грузов, к примеру, нефть, газ и тд.

Указанные виды транспорта являются разновидностью традиционных видов транспорта, ориентированных на определенную номенклатуру грузов или особые условия перевозки.

**§2 Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности**

Во многих странах мира, в том числе и в России реализуют свою деятельность государственные органы, регулирующие различные экономические системы, в том числе и транспорт. Для того чтобы транспортные компании и иные организации, занимающиеся международной перевозкой грузов осуществляли свою работу правомерно, существует ряд нормативно-правовых актов национального уровня, регламентирующие данную деятельность. Например,

-Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

-Указ Президента РФ от 05.05.1992 № 439 "О мерах по выполнению межправительственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства на территории Российской Федерации".

-Распоряжение Правительства РФ от 14.08.1997 № 1135-р "О внесении дополнения в перечень арктических портов и пунктов, открытых для захода иностранных судов в навигацию".

Помимо вышеперечисленных основных нормативно-правовых актов существуют акты наднационального уровня, регулирующие действия грузоперевозчиков в случае причинения ущерба грузу.

В судоходных, -авто, -ж/д –авиа и трубоперевозках действует ряд следующих конвенций:

-"Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 года";

- Конвенция «О договоре международной перевозки грузов по дорогам» от 2 июля 1961 года, а также протоколом к ней от 5 июля 1978 г.

- Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 года;

- Варшавская конвенция 1929 года об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Гамбургские правила).

-"Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ)" (Заключена в г. Женеве 10.10.1989)

Помимо нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность перевозчиков, для упрощения оформления груза и проведения предварительной проверки таможенными органами (далее - ТО) активно используется такая информационная технология, как предварительное информирование, которое ранее применялось ко всем видам транспорта, кроме воздушного.

В соответствии с решением коллеги Евразийской экономической комиссии от 01.12.2015 № 158 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом» с 01.04.2017 вводится обязательное предварительное информирование о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – Союз) воздушным транспортом.[[1]](#footnote-1)

Итак, выделим этапы организации международных перевозок:

1)выбор транспорта и его подготовка;

2)подготовка документов, необходимых для правомерного совершения перевозок;

3)подбор наиболее удачного плана взаимодействия погрузочно-разгрузочных и транспортных средств при отправлении и прибытии транспортного средства;

4)разработка оптимального маршрута;

5)процесс проведения погрузочно-разгрузочных работ;

6)контролирование доставки.

Таким образом, транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности происходит на основе правового регулирования отношений между юридическими лицами или компаниями и лицами, осуществляющими международную перевозку грузов на основе соответствующих нормативно-правовых актов, а также опираясь на предусмотренный порядок транспортировки грузов.

**Глава 2 Проблемы и перспективы в организации международных перевозок**

**§1 Проблемы в организации международных перевозок и их решение**

В связи со стремительным развитием потребности граждан в использовании транспортных систем в качестве перевозок различных грузов, требуется соответствующая модернизация системы функционирования международных перевозок. Для того, чтобы усовершенствовать данную модель, необходимо выявить недостатки в организации международных перевозок.

Анализируя данные таблицы 1, можно выделись следующие проблемы:

1)дисбаланс в спросе на различные виды транспорта в связи с техническими характеристиками транспорта, стоимостью доставки, а также отсутствие доступа к различным видам транспортных средств некоторых категорий граждан;

2)зависимость от погодных условий некоторых видов транспорта и, как следствие, необходимость использования другого вида международной перевозки груза;

3)большинство видов транспорта неспособны перевозить различные по своей структуре виды грузов. Например, невозможно перевезти большое количество древесины посредством авиатранспорта;

4)невозможность доставки груза некоторыми видами транспорта прямо до пункта назначения, что заставляет использовать несколько видов транспорта и, как следствие, высокая стоимость доставки «от двери до двери»;

5)малая финансовая поддержка данной отросли экономики.

Рассматривая данные недостатки, можно предложить следующие пути решения:

1)обновление фондов различных видов транспорта;

2)развитие научной деятельности в области транспорта;

3)увеличение штата высококвалифицированных специалистов в сфере транспорта;

4)модернизация транспортных средств.

В соответствии с тем, что многие предприятия пользуются услугами транспортных компаний, совершенствование транспортной системы необходимо не только потому, что доставка грузов обеспечивает прибыль как заказчику, так и транспортным компаниям, но и потому, что транспортный сектор оказывает большое влияние на экономику страны в целом.

**§2 Пути совершенствования организации международных перевозок  на примере РФ**

Для того чтобы интернациональные перевозки грузов совершались более эффективно, необходимо совершенствовать системы транзита отдельных стран. Рассмотрим данную структуру на примере России.

Достижение улучшения качества организации международных перевозок базируется на условиях, представленных в федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Методы, представленные в программе, обеспечивают продуктивность использования транспортного сектора:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

-повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

-повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

-повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

-улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.[[2]](#footnote-2)

Анализируя проблемы организации международных перевозок, можно предложить следующие пути решения:

-сбалансированность в спросе на транспортные средства поможет распределить нагрузку на транспортные сети и тем самым повысить коэффициент производительности путем внедрения различных льгот и акций, способствующих рассмотрению возможности международной перевозки определенным видом транспорта;

-взаимодействие государственных органов страны осуществит организованный подход к эксплуатации транспортной системы, а также поможет выявить недостатки;

-обмен опытом с иностранными коллегами повысит эффективность регулирования международных перевозок;

-привлечение денежных средств в развитие транспортной инфраструктуры ускорит процесс модернизации;

-взаимодействие с другими странами, целью которого будет развитие транспортной инфраструктуры.

Что касается последнего пункта, на сегодняшний день разработан проект международной экспедиции под названием «Великий шелковый путь 2017», в котором задействованы Китай, Киргизия, Узбекистан, Казахстан, Россия, Белоруссия и Польша. Одной из целей этой экспедиции является развитие и расширение экономического потенциала стран-участниц. В рамках данной экспедиции существуют проекты, направленные на совершенствование транспортных систем: «Морской Шёлковый путь XXI века», задачей которого является строительство новых морских портов, увеличение количества маршрутов и развитие сотрудничества в области морской логистики, а также «Экономический пояс шелкового пути», включающий в себя строительство новых евразийских железнодорожных магистралей и модернизация старых, а также строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали.

Итак, на основе анализа таблицы 1 можно предложить вышеизложенные пути совершенствования в организации международных перевозок, рассмотрение которых позволит рационально и продуктивно использовать транспортную систему и, в частности, заниматься международными перевозками.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

На всех этапах развития экономики транспорт обеспечивал потребности её субъектов, а также населения в процессах международной перевозки товаров, материалов и сырья, что в целом является неотъемлемой частью функционирования внешнеэкономической деятельности.

В зависимости от вида груза и способу перемещения используются автомобильный, водный, воздушный, а также железнодорожный транспорт, отличающийся наиболее активным спросом среди населения.

Порядок функционирования данных видов транспорта регламентируется изложенными выше нормативно-правовыми актами наднационального и национального уровня, а осуществление грузоперевозки представляет собой заранее продуманный план действий.

Сам процесс транспортировки, несмотря на предусмотрительность транспортных компаний и грузоперевозчиков, может иметь недочеты, причиной которых являются недоработки в транспортной системе, важнейшими из которых являются несбалансированность видов транспорта, а также отсутствие финансовой поддержки.

Анализируя проблемы транспортной системы, мы можем найти такие пути решения, как улучшение технической поддержки транспортной системы, рациональное распределение грузов, а также инвестиционные вложения, посредством которых вырастет конкурентоспособность транспортной системы страны.

Таким образом, динамика развития транспорта должна опережать динамику развития потребностей населения, иначе недооценка роли транспорта будет представать тормозом в развитии экономики.

**Библиография**

**I. Нормативно-правовые акты**

1. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 декабря 2015 г. N 158 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом"

2. "Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ)" (Заключена в г. Женеве 10.10.1989)

3.Конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 года;

4. Конвенция «О договоре международной перевозки грузов по дорогам» от 2 июля 1961 года, а также протоколом к ней от 5 июля 1978 г.

5. Варшавская конвенция 1929 года об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Гамбургские правила).

6."Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 года";

7. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

8.Указ Президента РФ от 05.05.1992 № 439 "О мерах по выполнению межправительственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства на территории Российской Федерации".

9. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 27.02.2017) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

10. Распоряжение Правительства РФ от 14.08.1997 № 1135-р "О внесении дополнения в перечень арктических портов и пунктов, открытых для захода иностранных судов в навигацию".

**II. Литература**

1. Общий курс транспорта : учебное пособие / Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

2.Прокушев*,* Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник для бакалавров / Е. Ф. Прокушев. — 8-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2013. — 527 с.

3. Современные проблемы транспортного комплекса России: Вып. 4: Межвуз. сб. науч. тр. / под ред. А.Н. Рахмангулова. Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2013. 235 с.

4. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие / С.Ю. Блау, Ю.А.Романова.- М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2014. – 176 с.

**III. Интернет-источники**

1.Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам». URL:http://window.edu.ru/catalog/pdf2txt/215/80215/60627?p\_page=12(Дата обращения: 12.04.2017)

2. Галяутдинов Р.Р. Транспортная логистика: понятие, виды транспорта, типы перевозок // Сайт преподавателя экономики. [2014]. URL: <http://galyautdinov.ru/post/transportnaya-logistika> (дата обращения: 11.04.2017).

3. Великий шелковый путь 2017 Международная экспедиция. URL: <http://silkroad-2017.com/ru/> (Дата обращения:19.04.2017)

4.Таможня для всех – российский таможенный портал. URL:http://www.tks.ru/practicum/2016/09/01/01 (Дата обращения: 12.04.2017)

Приложение 1

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии выбора | Виды транспорта |
| ж/д | водный | автодорожный | воздушный |
| Скорость (время доставки от точки до точки) | средняя | Самая низкая | высокая | Самая высокая |
| Надежность (соблюдение графика) | средняя | низкая | высокая | средняя |
| Способность перевозить различные виды грузов | Высокая | Самая высокая | Средняя | низкая |
| Доступность (количество обслуживаемых географических точек) | Высокая | Низкая | Самая высокая | средняя |
| Стоимость (уровень затрат на тонну груза) | средняя | низкая | высокая | Самая высокая |

[[3]](#footnote-3)

1. Таможня для всех – российский таможенный портал. URL:http://www.tks.ru/practicum/2016/09/01/01 (Дата обращения 12.04.2017) [↑](#footnote-ref-1)
2. Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (с изменениями на 27 февраля 2017 года) [↑](#footnote-ref-2)
3. Бесплатная электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам». URL:http://window.edu.ru/catalog/pdf2txt/215/80215/60627?p\_page=12 (Дата обращения 12.04.2017) [↑](#footnote-ref-3)